

LUETTELO N:o 31

SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHIDAS

Omist. K. E. MERILÄ

TURKU-ITÄINEN

Puh. 1160 ja 2806

Myyvälöitä:	Turku, Humalistonk. 7,	puh. 648
"	Tampere, Hämeenk. 11,	" 443
"	Vilpuri, Pietarinkatu 2,	" 1868
Varastoja:	Kuopio, Puijonkatu 14,	" 1099
"	Hämeenlinna	" 169
"	Vaasa	" 645
"	Pori	" 879



"Olympia"

polkupyörä on aina ollut parhaiten kestävä pyörä, mutta senjälkeen kun olemme kokonaan luopuneet saksalaisista osanvalmisteista joihin sodan päätyttyä ensin oli turvauduttava ja käyttämmä yksinomaan parhaita englantilaisia teräksiä kaikkiin pyöräosiin niin on *Olympia* noussut niin korkealle kaikkien muitten polkupyörien joukossa, että se yksin omaa todellisen hyvän pyörän arvon. Mikä muu onkaan luonnollisempaa sillä ainoatakaan muuta pyörää ei ole Suomessa myytävänä mikä joka suhteessa olisi yhtä hyviä raaka-aineista ja osatavaroista valmistettu.

"Olympia" on kaikkien pyörälajien voittaja!

"Olympia" on palkittu korkeimmalla palkinnolla kultamitalilla.

Kultamitalipalkintoa ei ainoakaan muu pyörämerkki vielä koskaan ole Suomessa saavuttanut.



KUNNIAKIRJA

JOKA VASTAA

KULTAMITALIA

SUOMEN MESSUJEN
LAATUKILPAILUSSA

1 9 2 5

ON ANNETTU
TOIMINIMELLE

*Suomen Polkupyörä- ja
Kone- ja
Polkupyöräistä.*

SUOMEN MESSUJEN
HALLITUS

A. Rasmussen

Kallis

DIPLOM

MOTSVARANDE

GULDMEDELJ

I FINLANDS MÄSSAS
KVALITETSTÄVLAN

1 9 2 5

HÄRTILDELATS
F I R M A N

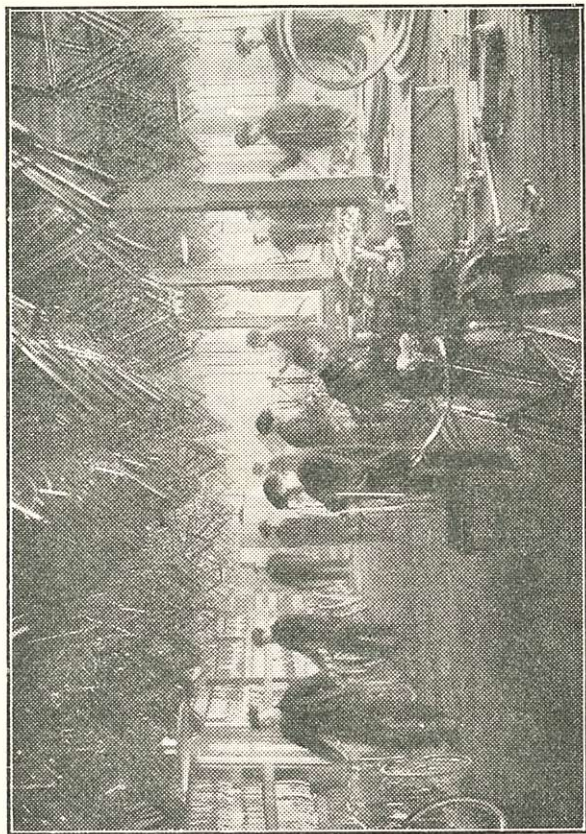
*Suomen Polkupyörä- ja
Kone- ja
För. velocipeder.*

STYRELSEN FÖR
FINLANDSMÄSSA

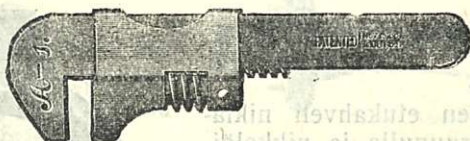
T. A. f. Viikari



1925

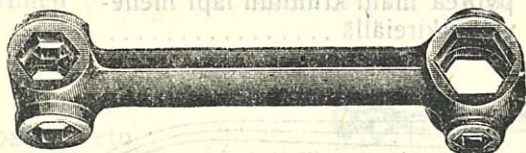


Osa rungon kokoomisosastolta.



Avaimet.

<i>Vaihtoavain</i> , suuri teräksinen, tarkkuusvalmistetta, työavain ihailtu, „Verjoux“	kpl.	Smk.	12: 80
<i>Vaihtoavain</i> , pienempi	”	”	8: —
<i>Keskuslaakerin avain</i> , Fauber	”	”	4: —
” ” Perfection	”	”	4: —
<i>Polkimen kiinnitysavain</i> työpajoja varten	”	”	10: —



<i>Reikäavain</i> , sopiva polkupyörän eri mut- tereihin	kpl.	Smk.	4: 50
---	------	------	-------

<i>Nippeliavain</i> , eri malleja kpl.	Smk.	3: —
<i>Ruuvitaltta</i> , suuri	”	4: —
” ” ”	”	2: —



Carbid.

Kilottain eri karkeuksia, löysä paino kg.	Smk.	5: —
100 kg. astioissa	”	4: 50
1 kg. läkkiastioissa, purkki	”	7: —

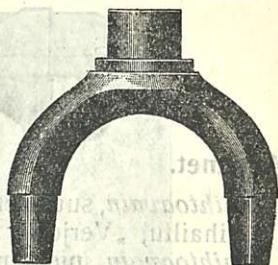
Etukahveli.

Täydellinen etukahveli nikla-
tulla kruunulla ja nikkelöi-
dyillä alipäillä, emaljoitu.

Miesten pyöriin kpl. Smk.

40: —, naisten pyör. Smk.

40: —.



Sama emaljoitu ilman niklausta kpl. Smk. 35: —.

Etuhaarukan kruunut.

Amerikalaista mallia, taottu pyöreä malli kpl. Smk. 7: 25

Valettu pyöreä malli kruunun läpi mene-
vällä yläputkireiällä

7: 25

**Etuhaarukan haarat.**

Pari Smk. 15: —

**Etuhaarukan yläputki.**

1" teräsputkesta kierteillä varustettu miesten tai naisten
pyörään sopiva kpl. Smk. 8: —

Ruuvi joka menee etuhaarukan kruunun
läpi, jolla etusuoja kiinnitetään —: 80

Eturummut.

Alkuperäinen amerika-
lainen New Departure
eturumpu 36 reiijällä
Smk. 25:—



New Departure malli, 36 säteen reiijällä,
täydellinen kpl. Smk. 17: 50
Ranskalainen suurilla kartioilla ” 20:—

Eturummun osat.

Täydellinen akseli kuunilla ja muttereilla,
tavallinen kpl. Smk. 5:—



New Departure etu-
rumpuun sopiva kpl. Smk. 6: 50
Akseli ilman kuunia ja muttereita ” 1: 75
Kartio, tavallinen ” 1: 50
” New Departure malli ” 2: 90
Mutterit niklatut ” —: 65
Kuularenkaat kuulilla ” 1: 50
Välilaatat ” —: 15
Rummun keskuskappale ” 9:—
Öljykupit ” —: 85



Emaljilakkaa.

Mustaa uunilakkaa, peruslakkaa 180°
kuivuvaa kg. Smk. 47:—

Mustaa uunilakkaa, pääli-
väriä, pulerauskestävää
kg. Smk. 47:—

Korjauslakkaa

Pienissä läkipeltipurkeis-
sa pian ilmassa kuivu-
vaa, mustaa, purkki Smk. 4:—
Samoin, muita värejä, purkki ” 5:—
Viivaus värejä $\frac{1}{4}$ kg. pur-
keissa kpl. ” 50:—



Rungon emaljeeraus.

Emaljointi rungosta Smk. 67:50
Jos pyörä täytyy hajoittaa ja taas koota
niin työpalkkaa tulee lisäksi pyörää kohden ” 25:—



Ekkerit.

Vahvistetut, parhaita, kuuluisan Belgialaisen aseteh-
taan "Nationale" valmistetta, 290 mm., 295 mm., 300
mm. ja 305 mm. pitkiä messinkisellä puuvanne nippe-
lillä kpl. Smk. —:32
Samoin amerikkalaiset ” —:40
Sileät "Nationale" ekkerit lyhyellä nippe-
lillä ” —:30
Sileät saksalaiset lyhyellä nippelillä .. ” —:29
Kilparattaan ekkerit 3 mm. vahvuiset
nippelillä ” —:60
Moottoripyörän ekkerit 3,25 mm., vah-
vuiset, eri pituuksia nippelillä ” —:70
Moottoripyörän ekkerit 3 mm., nippe-
lillä eri pituuksia ” —:60
Apumoottoripyörän ekkereitä 2,34 mm.
vahvuudessa nippelillä ” —:55

Gummitavaroita.

Polkupyörän päälikumeja.

Moseley profil Extra Souple,
hyvyydestään maailmankuu-
lu rengas. Suuruuksia $28 \times$
 $1\frac{5}{8}$ " ja $28 \times 1\frac{1}{2}$ " rautalanka-
mallia kpl. Smk. 80:—

Cable päälikumi on pehmeä
ja kestävä kumi, joka on ollut
hyvin suosittu. Rautalanka
kumi $28 \times 1\frac{5}{8}$ ja $28 \times 1\frac{1}{2}$ " Smk. 70:—



Michelin ranskalainen valmiste, tunnettu Suo-
messä jossa sitä on myyty kymmeniä vuo-
sia. Hyvänpuoleinen kumirengas keski-
luokassa. Rautalankakumi $28 \times 1\frac{1}{2}$ " Smk. 70:—

Michelin italialainen valmiste *Coly Cord*, koko
paljon parempi kuin ranskalainen valmiste,
muuten samanlainen sekä ulkomuotoon että
lajiin nähden. Rautalankakumi $28 \times 1\frac{5}{8}$ " .. Smk. 70:—

Corsair päälikumi rautalankamallia. Hollanti-
lainen valmiste Smk 50:—

Liga Prima uurrejärjestelmää $28 \times 1\frac{5}{8}$ " ja
 $28 \times 1\frac{1}{2}$ " suuruuksia „ 55:—

Kilparattaan päälikumia, vahvoja kuljetusrat-
taan renkaita 28×2 " „ 100:—

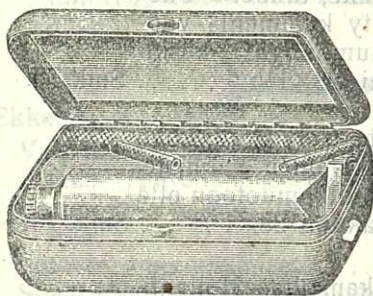
Moottoripyörän päälikumia, vahvoja 28×2 "
kevyihin moottoripyöriin sopivia „ 100:—

Sisäkumit.

"Extra Heavy" punanen erinomaisen hyvä sisäkumi $28 \times 1\frac{5}{8}$ " ja $28 \times 1\frac{1}{2}$ " suuruuksia kpl. Smk. 30: —.

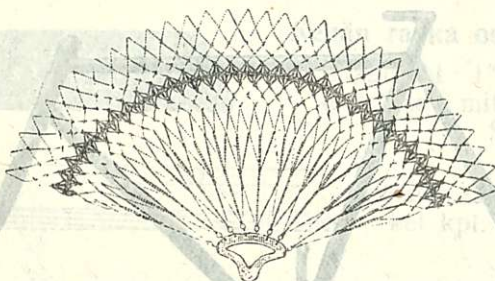
Punaisia prima sisäkumeja $28 \times 1\frac{5}{8}$ " ja $28 \times 1\frac{1}{2}$ " Smk. 27: —.

Kilpakärryn ja Moottoripyörän sisäkumi 28×2 " punanen vahva kpl. Smk. 35: —.



Gummikorjaustarpeita.

Venttilikumi	kg.	Smk. 250: —
"	mtr.	" 1: 50
Raakakumi josta valmistetaan paikkausliima sekoittamalla sitä bentsiiniin	kg.	" 200: —
Sisäkumin paikka rullassa	rulla	" 10: —
Ulkokumin paikka 3×3 "	"	" 5: —
Päälikumin kangaspaikka	"	" 15: —
Kumiliimaa tuubeissa	tuubi	" 1: 50

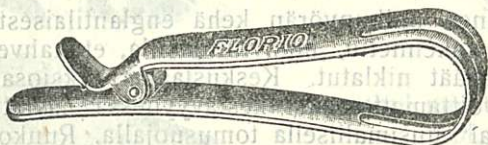


Hameensuojat.

Helmilangasta kudotut, moninkertaiset helmillä koristetut	pari Smk. 18:
Moninkertaiset ilman helmiä	” ” 11:75
Yksinkertaisemmat	” ” 9:50

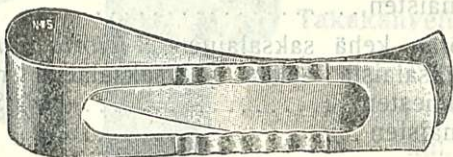
Hameensuojan kiinnityskolmiot.

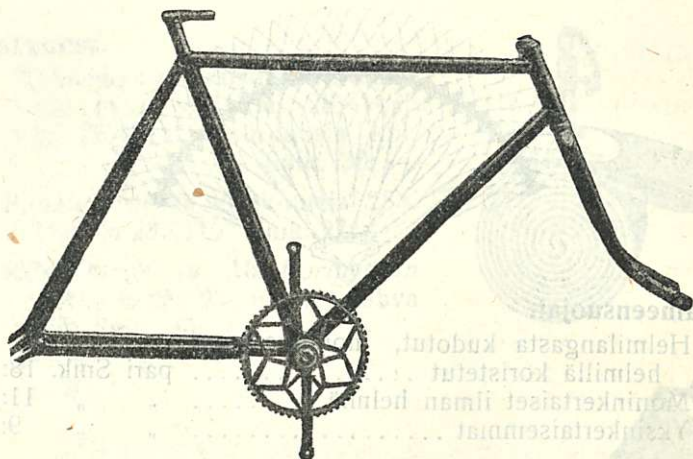
Hienosti niklatut	pari Smk. 1:—
-------------------------	---------------



Housunhakoja.

Hienosti niklatut hyvät	pari Smk. —:90
Siniset tavalliset	” ” —:50
Soukat	” ” —:40
Säären ympäri asetettavat jota myös voi käyttää lukkona pyörässä	” ” 2:50





Polkupyöräkehät.

Täydellinen polkupyörän kehä englantilaisesta teräsputkesta rakennettu, muhviitoksilla, etukahvelin kruunu ja alapää niklatut. Keskuslaakeri yksiosainen tähän asti voittamattomaksi kestävyudessa havaittu „Fauber Special“ uusimallisella tomusuojaalla. Runko on varustettu satulatolpalla ja ketjunkiristäjällä.

Hinta miesten kpl. Smk. 400: —
 „ naisten ” ” 450: —

Polkupyörän kehä kuten edellinen, mutta varustettu „New Perfection“ mallisella keveällä keskuslaakerilla.

Hinta miesten kpl. Smk. 300: —
 „ naisten ” ” 450: —

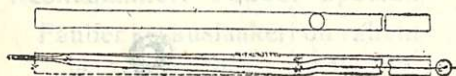
Polkupyörän kehä saksalainen „Victoria Prima“ tunnettua saksalaista tekoa ja saksalaista raaka-ainetta.

Hinta miesten kpl. Smk. 365: —
 „ naisten ” ” 405: —



Kehän raaka osia.

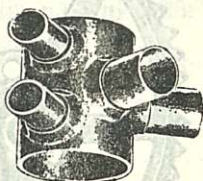
Kehäputket 1" tai 1 1/8"
sopivissa mitoissa kpl.
Smk. 13: —



Naisten taivutetut put-
ket kpl. Smk. 26: —



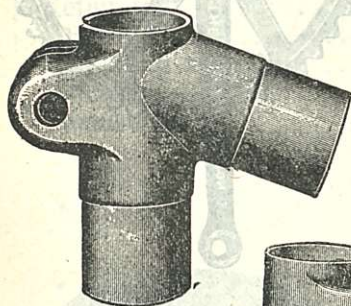
Kehän takahaarukan haarat pari ylimmäiset
Smk. 16: —
alimmaiset ” 17: 50



Keskimuhvi ” 16: 50

Etupäämuhvi miesten kpl.
Smk. 16: 50

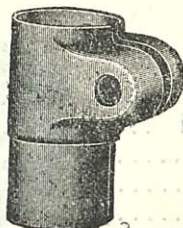
Etupäämuhvi naisten kpl.
Smk. 17: 75



Satulamuhvi miesten pyörään
kpl. Smk. 8: —

Satulamuhvi naisten pyörään
kpl. Smk. 6: 20

Kahvelilehdet pari ” 3: —



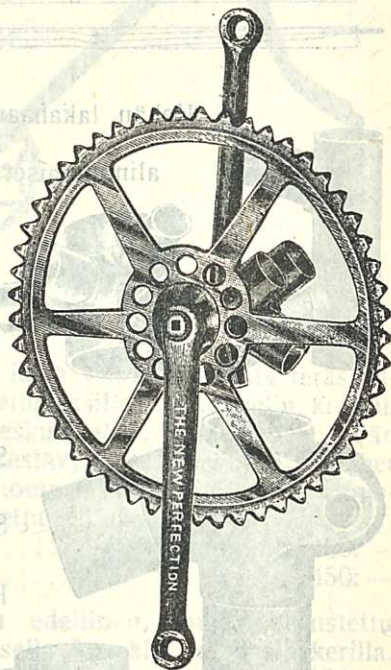
Takakahvelin välisilta

kpl. Smk. 1: 25

Naisten {rungen {vyöt
kpl. Smk. 2: 15

Keskuslaakeri New Perfection.

Kevyt kulkuinen kaksiosainen keskuslaakeri. Tarkkuustyötä. Ketjuratas $\frac{5}{8}$ " jaolla 45 hamp.



Hinta täydellisenä ..	Smk. 161:—
Kampi oikea ..	51:—
” vasen ..	44:—
Kuulakuppi oikea	7:—
Kuulakuppi vasen	7:—
Kartio oikea ..	6:50
” vasen ..	6:50
Ketjupyörä ..	37:—
Ketjupyörän vastamutteri ..	3:50

Järjestelmutteri	Smk. 3:50
Kammin kiristysmutteri	” 2:25
Kuularengas kuulilla	” 1:75
Välilaatta	” —:40
Kiristysmutterin avain	” 3:—

Keskuslaakeri Fauber Special.

Fauber keskuslaakeri on vahvin ja varmin mitä tähän asti on keksitty. Molemmat kammit ovat yhtä ja samaa kappaletta ruotsalaisesta erikoisteräksestä taottuna. Ketjuratas $\frac{5}{8}$ " jaolla 45 hamp.

Hinta täydellisenä Smk. 125: —

Fauber Special

kampi " 53: —

Kuulakuppi oikea " 9: 50

" vasen " 9: 50

Kartio, oikea kpl. Smk. 9: 50

" vasen " " 5: —

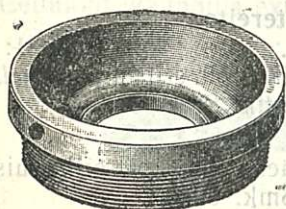
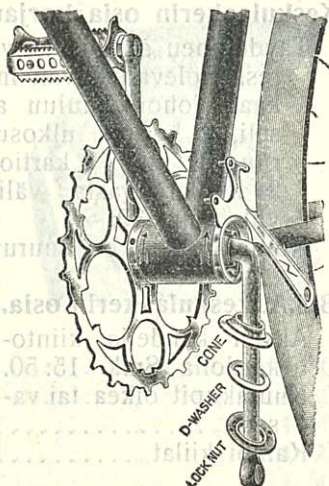
Ketjuratas " " 37: —

Päätemutteri " " 2: 50

Kuularengas kuulilla " " 2: 80

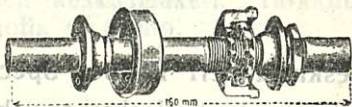
Välilaatta " " —: 40

Tomusuojat " " 2: 50



Keskulaakerin osia korjauksia varten.

Täydellinen akselisatsi viereessä olevan kuvan mukaan johon kuuluu akseli, 2 kuppia ulkosuuruus 37 mm., 2 kartiota, 2 kuularengasta, välilaatta ja järjestelymutteri. Erä yht. Smk. 30: —.



Kuulakuppeja, eri suuruksia kpl. Smk. 5: 50.

B.S.A. keskulaakerin osia.

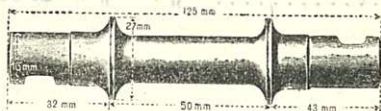
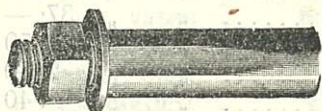
Akseli kahdella kiintokartiolla Smk. 15: 50.

Kuulakupit oikea tai vasen

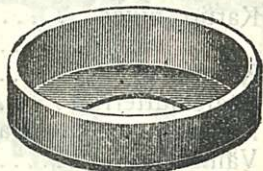
kpl. Smk. 5: 50

Kampi kiilat

” ” 1: 30



Nr. 330

**Kellolaakerikeskuosien päätemuttereita.**

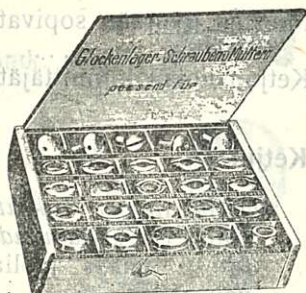
Varastossa 70 eri lajia

kpl. Smk. 1: 75

Jaotettu puulaatikko sisältäen 50 kpl. erilaatuisia kellokeskuksien päätemuttereita, laatik. Smk. 62: —.

Ruuveja.

Jaotetussa puulaatikossa sisältäen 150 kpl. erilaatuisia polkupyörän ruuveja, laatik. Smk. 60: —.

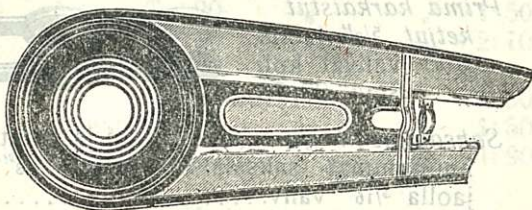


Kehäputket.

Tehdaspituuksia	1"×19 G	..... metri	Smk.	14: 50
"	1 1/8"×19 G	.....	" "	16: 80
"	1"×16 G	.....	" "	14: 50
"	7/8×1,2 mm.	.....	" "	14: 50
"	22×2 mm.	.....	" "	14: 50

Kahvelin osat.

Löytyvät E-nimikkeessä.



Ketjusuojukset.

Celluloid ikkunoilla extra hienot naisten pyöriin

kpl. Smk. 39:—
" " 26:—



Miesten pyörään sopivat puolisuojat Celluloid
valmiste..... kpl Smk. 25: —
Ketjunsuojan kiinnittäjät pari " 9: —



Ketjut.

Amerikkalaiset niklatut ja
sinistetyt „Diamond“ ket-
jut $\frac{1}{2}$ " tai $\frac{5}{8}$ " jaolla $\frac{3}{16}$ "
vahvat

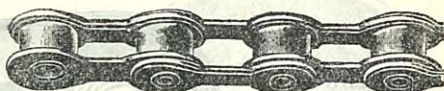


kpl. Smk. 48: —



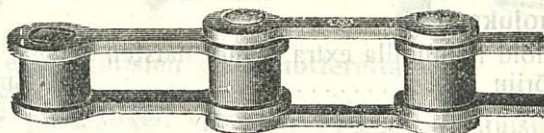
Alkuperäiset englantilaiset „Perry“ tehtaan niklatut ja sinis-
tetyt ketjut $\frac{1}{2}$ " tai $\frac{5}{8}$ " jaolla $\frac{3}{16}$ " vahvat Smk. 40: —

Prima karkaistut
ketjut. $\frac{5}{8}$ " jaolla
 $\frac{3}{16}$ " vahvat kpl.
Smk. 20: 75



Saksalainen ketju. Kuten Union ja muut
huonommat saksalaiset ketjut $\frac{5}{8}$ "

jaolla $\frac{3}{16}$ " vahv..... kpl. Smk. 17: —
Samoin $\frac{1}{2}$ " jaolla $\frac{3}{16}$ " vahv. " " 18: 25



Ketjut 1" jaolla $\frac{3}{16}$ " vahvat Smk. 30: —

Moottoriketjut.

„Perry“ valmistetta $\frac{5}{8}$ " \times $\frac{3}{8}$ " engl. jal. Smk. 36: —
" " $\frac{5}{8}$ " \times $\frac{1}{4}$ " " " " 34: —

Ketjunruuvit mutterilla.

Eri mittaiset kpl. Smk. —: 35



Ketjunkiristäjä.

Vanhaa mallia pari ” 2: —

” ” sekunda.. ” 1: 50

Uutta mallia, pari Smk. 2: —



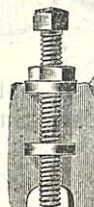
Kuularenkaat kuulilla.

Sopivat Perfection kes-
kuslaakeriin kpl.

Smk. 1: 75

Sopivat Fauber keskus-
laakeriin kpl.

Smk. 2: 80



Sopivat New Departure C. 16 vapaaratt. Smk. 1: 80

” ” ” C. 20 ” ” 1: 50

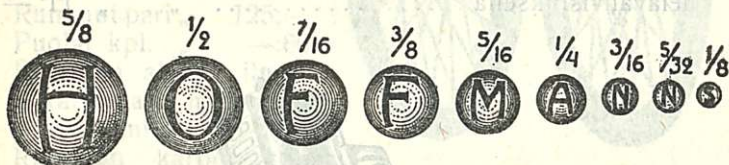
” ” ” A. 16 ” ” 2: 10

” ” ” A. ” ” 2: —

” ” ” eturumpuun ” ” 1: 50

” Eadie vapaarumpuun ” ” 1: 50

” Ohjauslaakereihin ” ” 1: 90



Kuulat.

Prima teräksiset niklatut.

$\frac{1}{8}''$	$\frac{5}{32}''$	$\frac{3}{16}''$	$\frac{7}{32}''$	$\frac{1}{4}''$	$\frac{5}{16}''$	$\frac{3}{8}''$
5: —	6: —	12: —	12: —	12: 50	31: —	53: —

Kädensijat.

Extra hienot celluloidista,
messinki päähelalla pari
Smk. 10: —



Sama toinen laatu ilman
helaa pari Smk. 6: —



Kummikädensijat pari Smk. 7: 50
Nahkakädensijat, sisäpuolisella messinki-
helavahvistuksella ” ” 11: —



Kilometrimittarit.

Hinta kpl. Smk. 35: —

Kilpa-ajorattaat.



Kilpa-ajorattaamme ovat valmistetut etevimpien kilpa-ajajiemme toivomusten mukaisiksi, vahvalla teräsputkikehällä, engl. teräsvanteilla, vahvoilla rummuilla ja pyörät koottu 3 mm. nikkel. ekker. Kumit ovat parhaita 28×2" erikoisrenk. Täydellisenä Smk. 1.625:—.

Kilparattaan erikoisosia.

Pyörät, valmiiksi kootut, pääli- ja sisäkum. varust., pari Smk. 625:—

Pyörät ilman kumia pari Smk. 400:—

Aisat, valmiit, ilman pyöriä Smk. 1.050:—

Rummut pari „ 125:—

Puolat kpl. „ —:60

Rummun akselit ilman kartioita ja muttereita kpl. Smk. 5: 25

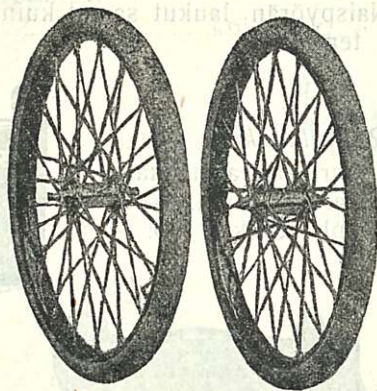
Rummun kartiot kpl. Smk. 10: 50

Rummun mutterit kpl. Smk. —: 70

Vanteet 28×2" emaljoidut kpl. Smk. 46:—

Päälikumit 28×2" „ „ 100:—

Sisäkumit 21×2" „ „ 38:—



Laakeri-alkuja.

Korjauspajoja varten taottuja kartio- ja kuulakuppi alkuja, joista voidaan sorvata tarvittavia laakereita.

Suurempia kuulakupin aineita kpl. Smk. 1: 50

Pienempiä ” ” ” ” ” 1: —

Suurempia kartion aineita ” ” ” 1: 50

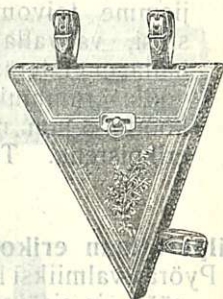
Pienempiä ” ” ” ” ” 1: —

Laukkuja.

Nahasta valmistetut, kolmikulmaiset tai pyöristetyllä alapäällä, ruskeat kpl. Smk. 22: —

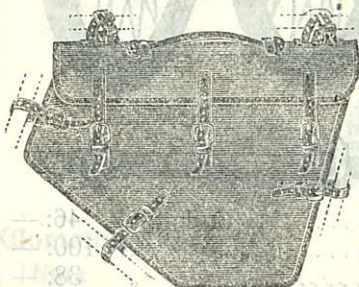
Keltaisesta nahasta valmistetut ” ” 23: —

Naispyörän laukut samat kuin miesten.



Raamilaukkuja

purjekankaasta nahkareunuksilla. Hinta kpl. Smk. 100: —



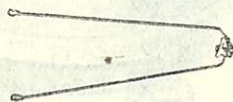
Likasuojan ruuvit.

Ruuvi N:o 1	14 mm.	mutterilla ja	
laatalla		Smk.	—: 20
Ruuvi N:o 2	20 mm.	mutterilla ja	
laatalla		Smk.	—: 30
Ruuvi N:o 3	30 mm.	mutterilla ja	laat.
		Smk.	—: 35
"	40—50	"	"
"	"	"	"
"	etusuojaan, kahvelin läpi	"	—: 80



Likasuojan kannattajat.

Teräslangasta taivutetut, hienosti
niklatut pari Smk. 3: 20

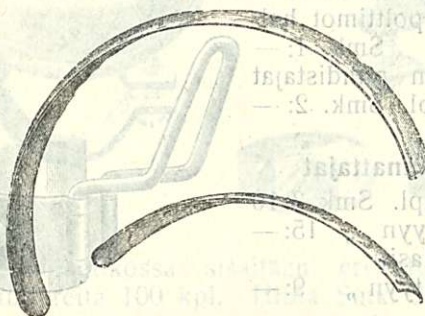
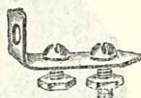


Etulikasuojan kiinnittäjäkolmiot.

Ilman ruuvia..... kpl. Smk. —: 40

Likasuojat.

Puiset, hienosti väritetyt ja lakeeratut.
Kaikkia tavallisia värejä. Kylläisen teh-
taan valmistetta, pari miesten pyöriin.... Smk. 14: —
naisten " " " " 19: —



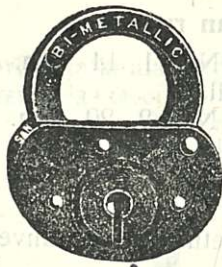
Lukkoja polkupyöriin.

Ketjulla kpl. . . Smk. 8:75

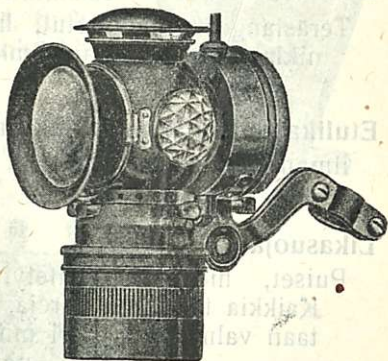
Ilman ketjua . . . ” 8:—

Takahaarukkaan kiinnitettävää kello-avaussalaisuudella
kpl. Smk. 35:—Bulldog malli lukko
Smk. 35:—

Vapaarataslukko „i 15:—

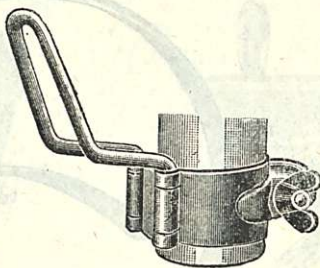
**Lyhtyjä polkupyöriin.**

Solar malli, messinkipeltiä kpl. Smk. 72:—

**Lyhdyn polttimot**

hyvät kpl. Smk. 2:—

Lyhdyn polttimot halvemmat Smk. 1:—

Polttimon puhdistajat
kpl. Smk. 2:—**Lyhdyn kannattajat**

kpl. Smk. 3:10

Solar lyhtyyn „ 15:—

Lyhdyn lasit „ 9:—

Solar lyhtyyn „ 9:—

Merkinantolaitteet.

Torvet

kpl. Smk. 21:50

Torven kumit Smk. 10: —

Kello niklattu, paino-
koneistolla

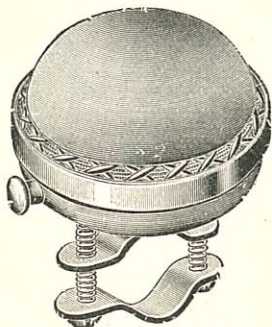
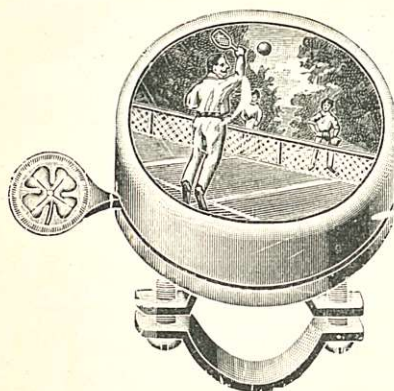
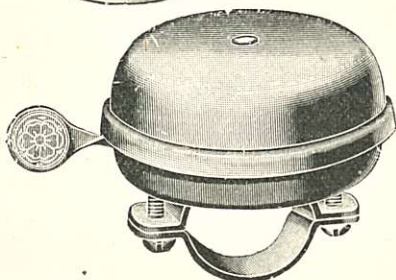
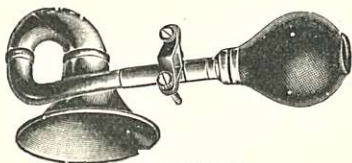
kpl. Smk. 18: —

Kello teräksestä, nik-
kelöity

kpl. Smk. 5:50

Kello bronsista, nik-
kelöity

kpl. Smk. 21: —

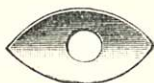


Muttereita.

Jaotetussa puulaatikossa sisältäen erilaatuisia polku-
pyörän muttereita 100 kpl. Hinta Smk. 30: —.

Nippelilaatat.

Tasaiset, alumiini ja teräsvanteita
varten 100 kpl. Smk. 2: 55

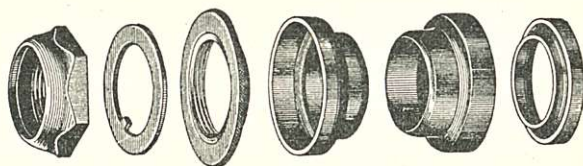


Hampailla varustetut, puuvanteita varten ilman alumiiniä 100 kpl. Smk. 3: 75

Nippeliavaimet.

Katso *avaimet*.

Nimilaatan ruuvit kpl. Smk.—: 08

**Ohjauslaakerit.**

Hyvät	ryhmä	Smk. 15: —
Saksalaiset	”	12: —
Ohjauslaak. yläkuppi	kpl.	” 3: 80
” alakuppi	”	” 3: 80
” yläkuuna	”	” 4: 20
” alakuuna	”	” 1: 75
” välilevy	”	—: 25
” päätemutteri	”	” 3: 20
” kuularengas kuulilla	”	” 1: 90

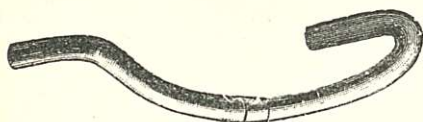
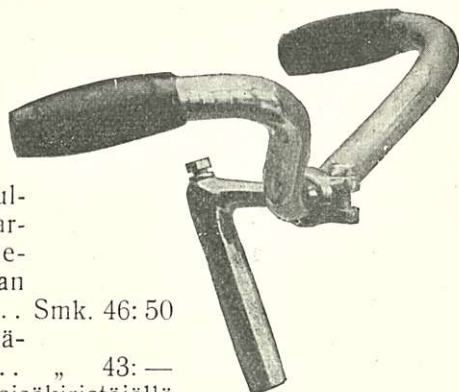
Ohjaustanko.

$\frac{7}{8}$ " yläputkella kul-
maemäputkella kar-
tiokiristäjällä, hie-
nosti niklattu, ilman
kädensijoja Smk. 46: 50

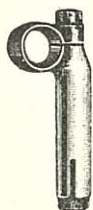
Sama suoralla emä-
putkella " 43: —

Kulma emäputki sisäkiristäjällä
ja eturuuvilla kpl. Smk. 21: —

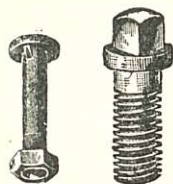
! Suora emäputki sisäkiristäjällä " " 17: 50



Ohjaustangon yläputki $\frac{7}{8}$ " vahvuus-
dessa, nikkelöity, kpl. Smk. 25: 50



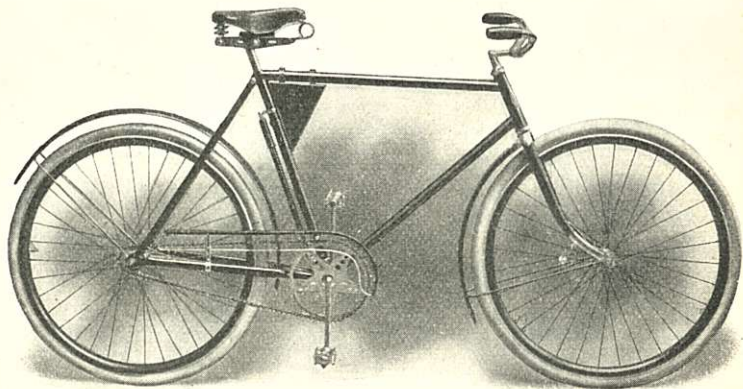
Ohjaustangon etukiristäjän
ruuvi Smk. 1: 50



Kiristäjäruuvi kartiolla



kpl. Smk. 1: 50

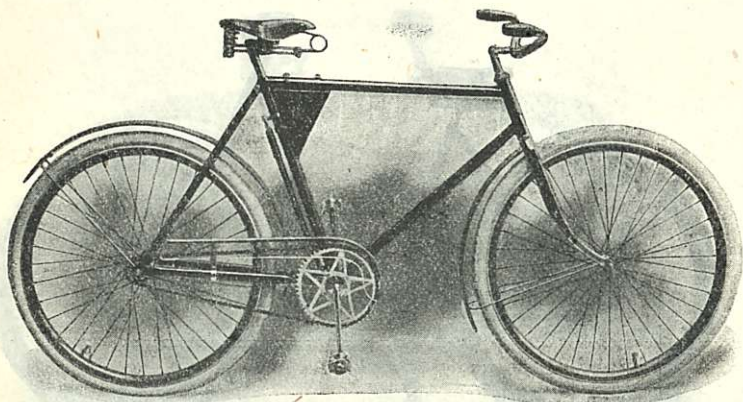
Kultamitalilla palkittu.**Olympia N:o 1.**

Korkein saavutus — korkein palkinto "Fauber" keskulaakerilla. Ainoakaan muu pyörämerkki ei ole varustettu kaikilla yhtä hyvillä osilla. Kehys 22" korkea, parhaasta englantilaisesta teräsputkesta muhviitoksilla rakennettu, hienosti emaljoitu, raidoitettu, kukitettu, etukahvelin kruunu ja alipäätkä niklatut. Ainoa kehä, joka on kyllin vahva ja sopiva malli meidän teillämme. Ohjaustanko käännettävä, kulmatammella. Vanteet puiset, kaunisväriset, alumiini vahvikkeella 28X1⁵/₈". Likasuojat puiset, samaa väriä kuin vanteet. Päälikumit maailman parhaat Moseley profil Extra Souple ja sisäkumit punaset "Extra Heavy" voittamattomiksi vahvuudessa tunnetut. Satula Wittkop pehmoisesti joustavilla kartio vieterillä, vaaleasta nahasta. Vapaarumpu Perry tai New Departure. Ketju englantilainen Perry.

Kalustolaukku tarpeellisine avaimineen ja 15" pumppu seuraa mukana. Samalla hinnalla toimitetaan pyörä haluttaessa myöskin hienosti emaljoiduilla tai niklatuilla Westwood teräsvanteilla. *Myydään takuulla*, takuusitoumus seuraa kunkin pyörän mukana.

Hinta Smk. 1.500: —
Puolisuojusta velotetaan 35: —
Pyörä varustettu kultamitalin kuvalla takuuna sen hyvyydestä.

Kultamitalilla palkittu. Korkein palkinto.



Olympia N:o 1.

Ruotasalainen malli. Raskaassa käytössä kestävin pyörä.

„Fauber“ keskuslaakeri uusimallisilla tomusuojoilla jonka kautta tämä laakeri on ehdottomasti tomutiivis. Varusteet täysin samat kuin tavallisessa Olympia 1:ssä, mutta vanteet tunnetut Westwood teräksiset mustaksi emaljoituna kahdella kultaviirulla sekä samanvärisillä teräksisillä likasuojoilla. Parhaiten suositeltava pyörä kaikkeen kestävyystarkoitukseen.

Kalustolaukku tarpeellisine avaimineen ja 15" pumppu seuraa mukana. Myydään takuulla, takuusitoumus kunkin pyörän mukana. Hinta Smk. 1,500:—.

Pyörä varustettu kultamitalin kuvalla takuuna sen hyvydestä.

Kultamitalilla palkittu.



Olympia N:o 8.

Korkein palkinto

„Fauber“ keskuslaakerilla. Ainutlaatuisen hyvin valituilla merkkiosilla. Kehys 22" korkea, englantilaisesta teräsputkesta muhviitoksilla rakennettu, hienosti emaljoitu, raidoitettu, etukahvelin kruunu ja alipää niklatut. Ainoa kehä, joka on kyllin vahva ja sopiva malli meidän teillämme. Ohjaustanko käännettävä. Vanteet puiset kaunisväriset alumiini vahvikkeilla 28×15/8". Likasuojat puiset, samaa väriä kuin vanteet. Päälikumit maailman parhaat Moseley profil Extra Souple ja sisäkumit punaiset Extra Heavy. Satula Wittkop pehmoisesti joustavilla kartio vieterillä, vaaleasta nahasta. Vapaarumpu Perry tai New Departure. Ketju englantilainen Perry. Kalustolaukku tarpeellisine avaimineen ja 15" pumppu seuraa mukana. Ketjusuoja hieno celluloidinen ja hameensuojaverkko kaksinkertainen paras valmiste. Samalla hinnalla toimitetaan pyörä haluttaessa myöskin hienosti emaljoituilla tai niklatuilla Westwood teräsvanteilla. *Myydään takuulla*, takuusitoumus seuraa pyörän mukana. Koska hameenverkot matkalla aina vahingoittuvat niin sidotaan ne satulan alle. Hinta Smk. 1,600:—.

Pyörä varustettu kultamitalin kuvalla takeena sen hyvyydestä.



Victoria Prima, saksalainen valmiste pitkällä rungolla.

Monen käyttäjän suosima ja ylistämä. Ohjaustanko kulmattamalla, vanteet puiset kaunisväriset alumiinivahvikkeilla $28 \times 1\frac{5}{8}$ ". Likasuojat puiset samassa värissä kuin vanteet. Päälikumit keskiluokkaiset „Michelin“ tai joku muu sitä parempi kumi, sisäkumit prima punaiset. Satula keltaisesta nahasta joustavilla vietereillä prima valmistetta. Vapaaratas New Departure.

Laukku ja 15" pumppu seuraa mukana.

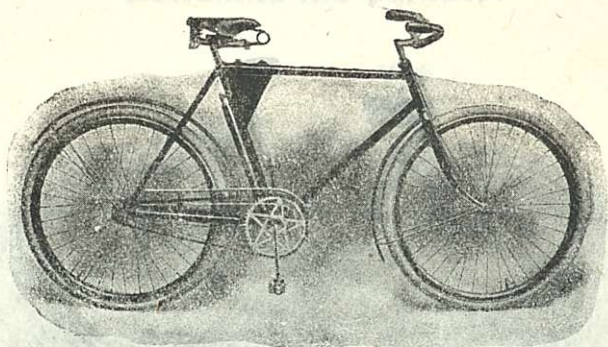
Pyörä toimitetaan samalla hinnalla myös Westwood teräs-
vanteilla jos tilaaja haluaa.

Hinta miesten kpl. Smk. 1250:—

Puolisuojusta velotetaan lisää ” ” 35:—

Naisten pyörä. Samaa mallia ja

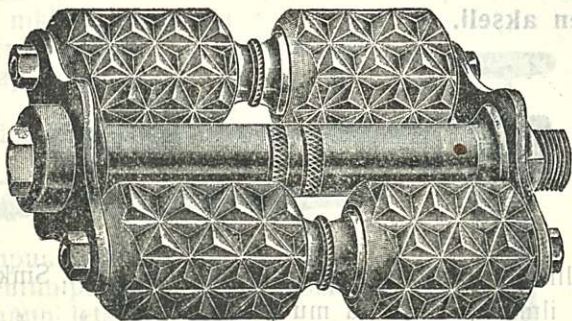
rakennetta kuin yllä ” ” 1310:—



Kiri.

Kiri pyörämerkki on uutuus. Tässä pyörässä on koottu yhteen kaikkii parhaat edut mitä halvempaan pyörään voi saada mutta siitä huolimatta on hinta halpa. Runko on rakennettu englantilaisista teräsputkista, "New Perfektion" keskulaakerilla, ohjatanko niklattu kulmatammella, vanteet puiset alumiinivahvikkeella, $28 \times 1\frac{5}{8}$ ", likasuojat puiset, päälikumit Corsair, sisäkumit hyvät. Satula on Hammok mallia, varsin hyvä ja amerikkalainen New Departure vapaarumpu.

Hinta	Smk. 1.000: —
Puolisuoja lisään	" 35: —
Naisten pyörä sama rakenne kuin yllä	
D malli	" 1100: —



Polkimia.

Parhaat nelikulmakumeilla varustetut

polkimet pari Smk. 35:—

Husqvarna polkimet

pari Smk. 38:—

Luxus malli

” ” 33:—

Työpoljin.

Tavallinen poljin malli kumeilla

pari Smk. 25:50

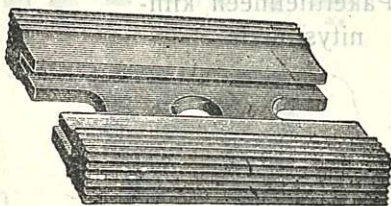
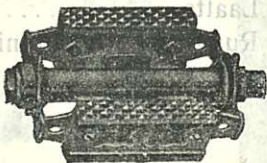
Polkimia on $\frac{9}{16}$ " akselilla ja $\frac{1}{2}$ " akselilla. Tilauksessa muistakaa mainita mikä akselisuuruus.

Polkimen kumia nelikulm., 105 mm. pitkä kpl. Smk. 3:50
Samoin 87 mm.

Smk. 3:25

Polkimen kumia sopivat Luxus ja työpolkim. kpl.

Smk. 1:60



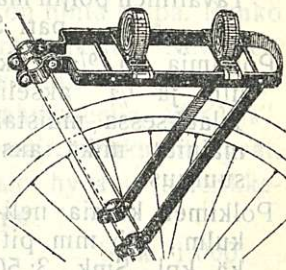
Polkimen akseli.



Täydellisellä kartiolla, mutterilla ja laatala kpl.	Smk	5: 50
Akseli ilman kartiota ja mutteria	” ”	4: 25
Kartio	”	1:—
Kuulakuppi	”	1: 25
Mutteri	 ”	—: 40
Laatta	”	—: 10
Ruuvit kumien kiinnittämiseen $\frac{3}{8}$ " & $\frac{3}{16}$ "	” ”	—: 20

Paketinkannattajia.

Taakse kiinnitettäviä ilman nah-		
kahihnoja kpl.	Smk.	10:—
Sama vieterellä ”		18:—
Pakettitelineen kiin-		
nitysruuvia	”	1:—



Puolat.

Katso nimikettä *Ekkerit*.

Pumput.

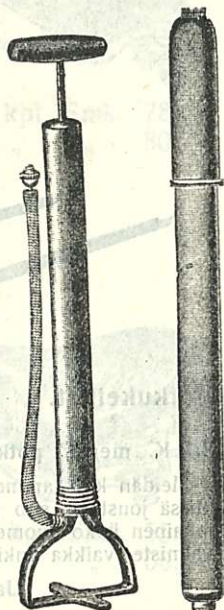
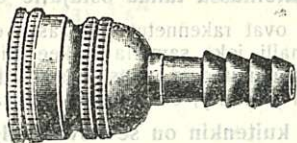
15" niklattu messinki-	
nen pumppu	Smk. 15: —
Jalkapumppu	" 20: —
" runkoon	
kiinnitettävänä	" 20: —



Pumpun letku valmis pa-	
tenttinipoilla	Smk. 6: —
Pumpun letku valmis kpl.	" 3: —
Jalkapumppuun	" 8: —
Pumpun letku engl. mtr.	" 10: 50
" " saksal. "	" 8: —
Jalkapumpun letku	" 12: 50

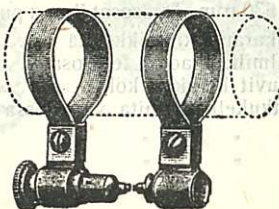
Pumpun nipat.

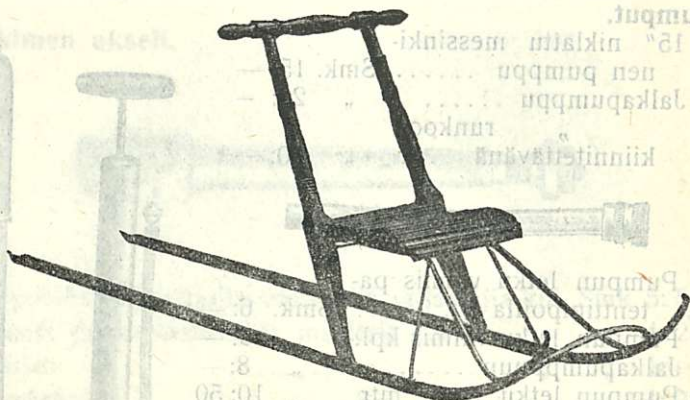
Erilaiset kpl.	
Smk. 1: —	
Pumpun nipat	
körjaamoita	
vart. kumi-	
tiivisteillä kpl.	Smk. 4: —
Pumpun nipat patentti erältä "	2: 50



Pumpun pitimet.

Niklatut, pari Smk. 3: 50





Potkukelkat.

S.P.K. merkki potkukelkassa takaa ostajalle että kelkka on hyvä.

Meidän kelkkamme ovat rakennetut parhaasta erikoisteräksestä ja on niissä joustava, siro malli joka samalla kulkee niin kevyesti. Tämän jokainen koko Suomessa tuntee ja myöskin sen ettei mikään muu kelkka- valmistaja, vaikka onkin jäljitellyt, ole meidän kelkkamme arvoinen.

Ja kuitenkin on se kovin halpa.

Suuruus, Jääkelkka, jalakset 275 cm. $\times 1\frac{3}{8}$ " $\times 1\frac{1}{4}$ ", puut 780 mm. Teräsosat ilman puita, painavat noin 11 kg.	Hinta Smk. 115:—
Suuruus N:o 1, jalakset 247 cm. $\times 1\frac{3}{8}$ " $\times 1\frac{1}{4}$ ", puut 780 mm. Teräsosat ilman puita, painavat n. 10,5 kg.	" " 110:—
Suuruus N:o 2, jalakset 200 cm. $\times 1\frac{1}{4}$ " $\times 1\frac{1}{4}$ ", puut 660 mm. Teräsosat ilman puita, painavat n. 7,5 kg.	" " 95:—
Suuruus N:o 3, jalakset 160 cm. $\times 1$ " $\times 1\frac{1}{4}$ ", puut 630 mm. Teräsosat ilman puita, painavat n. 5,5 kg.	" " 65:—
Jalkarauta kiinnikkeellä	kpl. Smk. 8 —
Valmiiksi taotut teräsosat	kg. " 6:—
Ruuvit kelkkaa kohti	" " 5:—
Potkukelkan puita varastossa N:o 1	" " 25:—
" " " " 2	" " 23:—
" " " " 3	" " 21:—

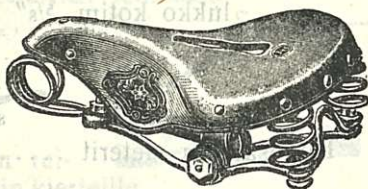
Satulat.

Wittkop kartiovieterieillä erinomai-
sen joustava ja luja $7/8''$ tai $5/8''$
lukko.



Hinta miesten, keltaisesta nahasta kpl. Smk. 78: —
" " " " " " " " 80: —

Hammok, prima satula Wittkop
tehtaan valmistetta nikla-
tuilla vieterieillä $7/8''$ tai $5/8''$
lukko.



Hinta miesten, keltaisesta nahasta kpl. Smk. 55: —
" naisten, " " " " " " 56: —

Satulan varaosia.

Hammok täydellinen vie-
teri ilman lukkoa

Smk. 28: —



Satulan kierrukkavieteri	Smk. 6:—
” etuvieteri	” 9:—
” ojennusvieteri	” 6: 25
” alivieteri	” 7: 25
” lukonkiristäjäruuvi 2:lla mutterilla ..	” 3: 50
” ” ilman mutteria ..	” 2: 90
” ruuvit mutterilla	” —: 90
” nahankiristysruuvi	” 2: 20
” mutterit	” —: 50
” niitit	” —: 30
” lukko 	” —
” ulkol. 7/8” 	” 9: 20
” lukko kotim. 5/8”	” 9: 20



871 d



872 c



873 f

Täytesatulan vieterit kpl. Smk. 12: 20

Satulan kangassuojus.

Hieno ulkolainen valmiste ” 13: 50

Satulatolppa.

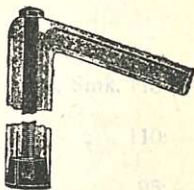
Oma valmiste hyvä niklattu

Smk. 16: 25

Saksalainen niklattu

” 14: 50

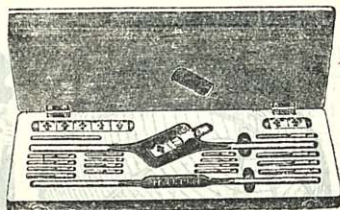
Satulatolpan kiristäjäruuvi kpl. Smk. 1: 70



Työkaluja.

Työkalulaatikko polkupyörä-
korjaamoja varten

Smk. 260: —



Etuhaarukan yläputken kierteitten leikkaaja
ohjauslaitteella Smk. 85: —
Sama yksinkertaisempi , 72: —

Kierretappeja.



Hyvät erikoistapit kampien rei-
kiä varten polkimen akselin kierteille
9/16" oikea tai vasen kpl. Smk. 25: 50
Samoin 1/2" oikea tai vasen " " 22: —
Kartiomuotoisia kierretappeja sopivat
erilaisten kierteitten leikkaamista
varten polkupyörämuttereihin..... " " 12: —

Taskulampun kotelot.

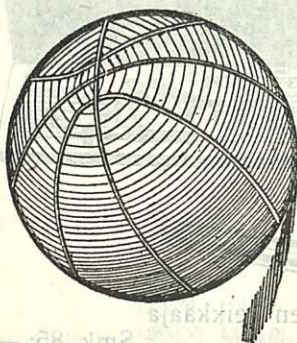
Kaikkia käypää ja suosituista malleja
varastossa. Pyydettyäessä annetaan eri-
koishinnat.



Taskulampun pattereita.

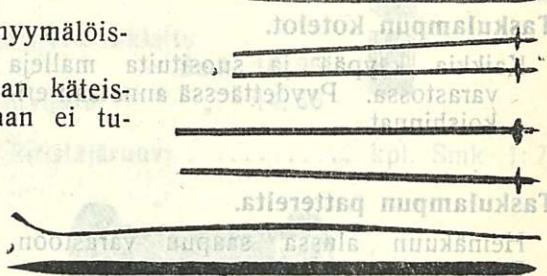
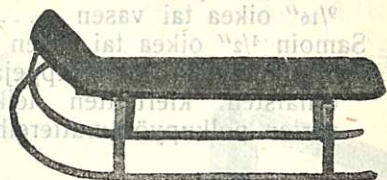
Heinäkuun alussa saapuu varastoon.
Pyydettyäessä eri tarjous.

Urheilutarpeita.

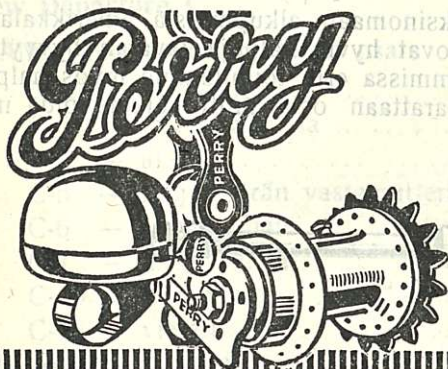
Kelkkoja ja
suksia.

Varastossa myymälöis-
sämme.

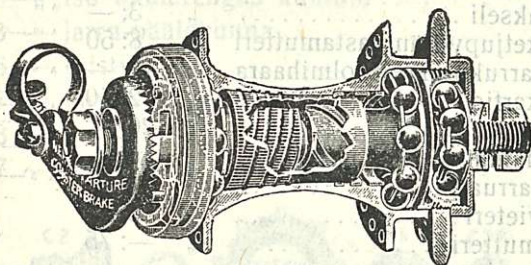
Myydään vaan käteis-
ostolla, vaan ei tu-
kussa.



Vapaarummut.



"Perry" vapaarum-
pu. Kuuluisan eng-
lantilaisen Perry
tehtaan valmiste.
Erittäin vahva ja
kevyt vapaarumpu,
joka suuren maail-
man markkinoilla
tunnustetaan par-
haaksi. Hinta kpl.
Smk. 110:—



New Departure vapaarumpu.

Suomessa tähän asti vanhan nimensä vuoksi enimmän tunnettu vapaaratas. Saatavana kahta eri muotoa ras-
kaampaa "A" mallia ja kevyempää "C" mallia.

"A" malli maksaa kpl. Smk. 110:—

"C" 110:—

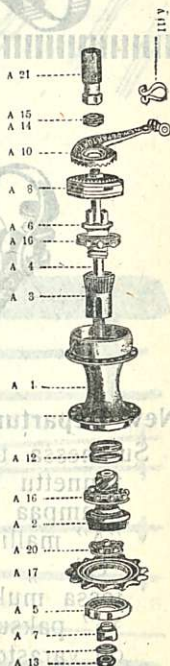
jossa " mukana " ketjuras, hammasluku 16 tai 17 joko
 $\frac{5}{8}$ " paksuus $\frac{3}{16}$ ". Myös muita hammasratassuuruuksia
on varastossa.

Vapaarattaan osia: New Departure A.

Myymme enää yksinomaan alkuperäisiä amerikkalaisia varaosia jotka ovat hyvin halpoja tavaran hyvyyteen nähden. Suuremmissa erin toimitamme myös halpoja kotimaisia vapaarattaan osia mutta emme pidä niitä varastossa.



A-2	vetokappale	Smk. 27:—
A-3	tarttumakuuna	” 10:—
A-4	akseli	” 3:—
A-5	ketjupyörän vastamutteri	” 8: 50
A-6	jarrukuuna eli kolmihaara	” 17:—
A-7	kartio	” 2: 50
A-8	jarru	” 26:—
A-9	hammaslaatta jarruun	” 13:—
A-10	jarruaise	” 17: 50
A-12	vieteri	” 3:—
A-13	mutteri	” —: 75
A-16	kuularengas, suurempi, kuulilla	” 2: 20
A-17	ketjuratas	” 8: 50
A-20	kuularengas, pienempi, kuulilla	” 2:—



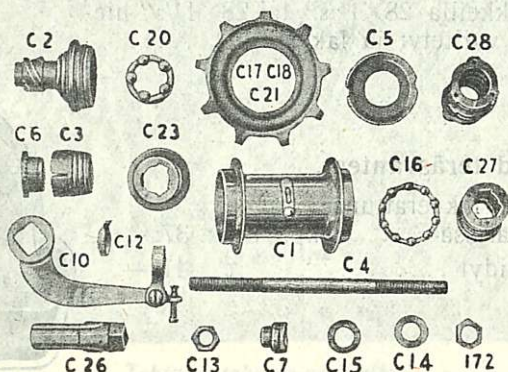
Perry osia:

Kaikkia Perry vapaarattaan osia varastossa tehtaan luettelon mukaan.

New Departure C.

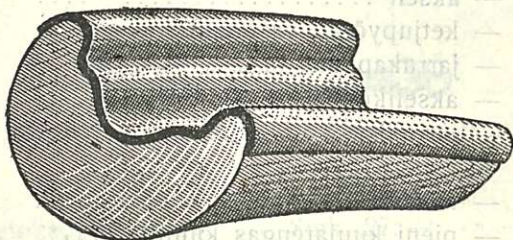
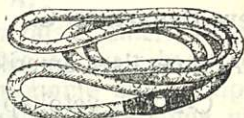
Alkuperäiset amerikkalaiset osat:

C-2	—	vetokappale	Smk. 21:—
C-3	—	tarttumakuuna	9: 50
C-4	—	akseli	3:—
C-5	—	ketjupyörän vastamutteri	6:—
C-6	—	jarrukappale	8:—
C-7	—	akselikuuna	2: 50
C-10	—	jarruaisa	17:—
C-12	—	vieteri	2: 50
C-13	—	mutteri	—: 75
C-16	—	pieni kuularengas kuulilla	1: 80
C-20	—	iso kuularengas kuulilla	2:—
C-23	—	jarru-päätekuuna	17: 50
C-26	—	luisti	21:—
C-27	—	jarrulevyt, teräksiset	1: 50
C-28	—	” bronsista	1: 50
C-17	—	ketjupyörä	8: 50



Vannenauhat.

Pyöreät, nahkayhdistyksellä..... kpl. Smk. 2: —



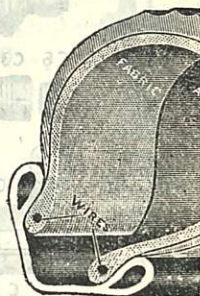
Vanteet.

Ruotsalaiset Gemla vanteet punapyökistä aluminivahvikkeella $28 \times 1\frac{5}{8}$ " tai $28 \times 1\frac{1}{2}$ ". Vanteet ovat meitä varten erikokoisesti vahvemmin lakeeratut, väritetyt ja voidaan saada kaikissa eri väreissä kpl. Smk. 50: —

Saksalaiset vanteet, punapyökistä aluminivahvikkeilla $28 \times 1\frac{5}{8}$ " tai $28 \times 1\frac{1}{2}$ " hienosti väritetyt ja lakeeratut..... " " 46: —

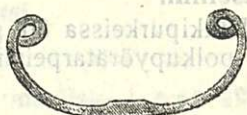
Westwood teräsvanteet.

Hienosti lakeerattuna
eri värissä kpl. Smk. 37: —
Nikkelöidyt " " 41: —



Uurrevanteet.

Hienosti monivärisiksi
emaljoidut $28 \times 1\frac{5}{8}$ "
tai $28 \times 1\frac{1}{2}$ " kpl. Smk. 30:—

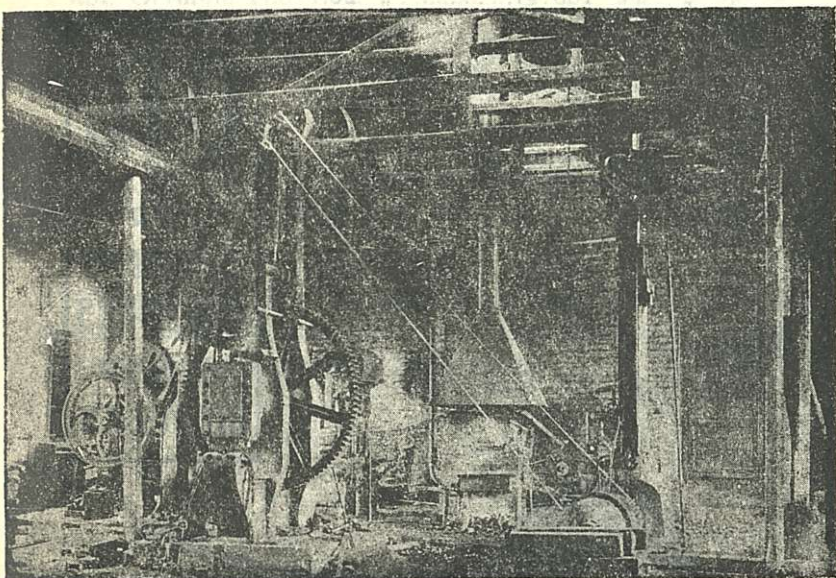


Moottoripyörän ja kilpakärryn vanteet.

Haettavat vastaavasta nimikkeestä.

Alumiinit

vanteita varten..... kpl. Smk. 14:—



Tehtaan takomo-osastolta.

Vaseliini.

Läkipurkeissa 80 gr., prepareerattua,
polkupyörätarpeisiin purkki Smk. 1: 50

Venttiilit.

Dunlop venttiilit täydellisinä

kpl. Smk. 4: —

” venttiilihatut ” ” —: 35

” ” mutter. ” ” —: 40

” ” kartio ” ” 1: 25

” ” jalka ” ” 1: 80

Venttiilikumi metri..... ” 1: 10

” 100 gr..... ” 20: —

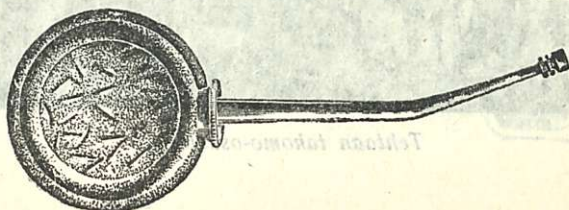


Öljyä.

Polkupyöriä ja ompelu-
koneita varten pul-
loissa.....kpl. Smk. 3: 50

Öllykannut.

polkupyöriin kpl. Smk. 2: 85



Malli tilauskirjeksi.

Haukijärvi, maalisk. 1 p:nä 1926

SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHIDAS,

Turku-Itäinen

Pyydän lähettämään ensi tilassa kultamitalilla palkittuja polkupyöriä.

1 kpl. Olympia N:o 1	Smk. 1.500: —
1 „ Victoria malli miesten	„ 1.250: —
2 „ Michelin päälikumia 28×1 ⁵ / ₈ ''	„ 140: —
Yhteensä 2,890: —	

osoitteella:

Talonmistaja Taavetti Karhula,

Siuro.

Postiosoite: Haukijärvi Siuro.

Tilauksesta olen perinnyt etukäteen $\frac{1}{3}$ tekevä Smk. 966: 65 joka seuraa yhtä aikaa postiosoituksena, loppu perittävä rautatiejalkivaatimuksella.

Kunnioittaen

TAAVETTI KARHULA

Talollinen

Myyntiehdot:

Tavarat myydään netto käteisellä. Polkupyörän tilauksissa on $\frac{1}{3}$ tavarann hinnasta lähetettävä tilauksen mukana jolloin loppu peritään jälkivaatimuksella. Jos koko tavarann hinta lähetetään etukäteen, niin saa pyörää kohden Smk. 10: — hyvityksen pyörästä ja säästyy sitäpaitsi kalliit jälkivaatimuspalkkiot. Osatavaroista on vähintään kolmasosa tilauksen raha-arvosta lähetettävä etukäteen ja pienemmistä kuin Smk. 50: — lähetyksistä koko hinta. Jollei eturahoja lähetetä tilauksen mukana niin tilausta ei lähetetä.

Ostettaessa tavaroita myymälöistämme tai varastoistamme tulee rahtikustannukset lisään.

Toimitusehdot:

Tässä luettelossa mainitut hinnat kumoavat kaikki aikaisemmin ilmoitetut laskelmat ja noudatetaan luettelon määräyksiä ja kuvia niin paljon kuin mahdollista, ollen kuitenkin ilman sitoumusta.

Tavarat toimitetaan vapaasti Turun rautatienasemalle tai laivalaiturille, yksinkertaisesta polkupyörän pakkauksesta paperilla ei peritä mitään lisähintaa, mutta jos halutaan häkkipakkaus niin maksaa se pyörää kohden Smk. 15: —. Osatavarapakkauksesta velotetaan suuremmasta puulaatikosta Smk. 20: —, pienemmästä Smk. 10: — ja posti- y.m. pakettipakkauksesta Smk. 3: —. Tavarointa ei ilman erikoismääräystä vakuuteta ja loppuu meidän vastuumme heti kun rahtikirja tai laivauspaperi on allekirjoitettu, jolloin tilaajan vastuu alkaa.

Tilauslista.

Tilauksen välittäjä:

Valittajan osoite:

Täten tilataan Suomen Polkupyörä- ja Konetehtaalta:

[illegible]

Seuraavilla ehdoilla:

Etukäteen maksetaan Smk. 300: — pyörää kohti, tehden yhteensä
Smk. ja jäännös Smk. peritään jälkivaati-
muksella / 192....

Rahdin maksaa ostaja.

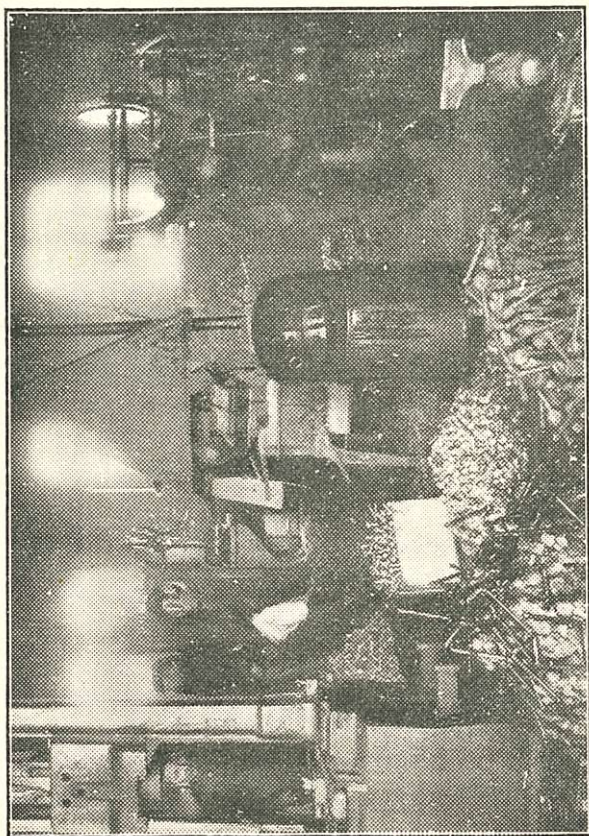
Rautatieasema:

Tavarat lähetetään noin p:nä kuuta 192.....

Tämän kauppasopimuksen alempana olevine ehtoineen hyväksyn
 p:nä kuuta 192.....

Ammatti:

Postiosoite: _____



Telintaan tukomo-osastolta.

Takuuehdot.

Kaikki Olympia ja Victoria polkupyörät taataan ajo-
kauden ajaksi sitoutuen maksutta korjaamaan kaikki
viat jotka johtuvat aine- tai työvirheistä, jollei vi-
kaa ole aiheuttanut luonnollinen kuluminen, huoli-
mattomuus tai varomattomuus. Muualla tehtyjä kor-
jauksia ei korvata eikä makseta viallista osaa rahalla.
Likasuojat, polkimet, lisätarpeet ja puuvanteet eivät
sisälly takaukseen sillä niitten rikkoutumiseen on
syynä pyörän käyttäjän huolimattomuus.

Takuukorjauksissa tulee pyörä lähettää *meidän
tehtaalle Turku-Itäinen* rahtivapaasti. Pyörän mu-
kaan tulee liittää kirje jossa selitetään mikä vika
pyörässä on, kenen nimelle ja mille asemalle se on
palautettava.

SUOMEN POLKUPYÖRÄ- JA KONETEHIDAS

Omistaja: *K. E. Merilä*

Turku-Itäinen

Tilatessanne tavaraa muistakaa mainita:

*Täydellinen nimenne,
Rautatieasema,
Postiosoite.*



Tilatessanne tavaraa muistakaa
mainita:

***Täydellinen nimenne,
Rautatieasema,
Postiosoite.***

Lukekaa edellisellä aukeamalla
olevat *toimitusehdot*.

